

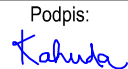


Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor:	Kontaktní adresa:
 SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, s. o. sídlem Dlážďená 1003 / 7 Praha 1, 186 00 Nové Město	SŽDC s.o. Stavební správa západ Sokolovská 278 / 1955 190 00 Praha 9

METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 1786/2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
---	--	-----------------

Hlavní inženýr projektu: Podpis:  Ing. arch. Hana VERMACHOVÁ tel.: +420 296 154 303 Stupeň: P	Název a účel díla: Rekonstrukce objektů pro přemístění HZS Č. Budějovice a provozní budova SŽDC Projekt
---	---

Zpracovatelský útvar: S 71 tel.: +420 296 154 158 Vedoucí útvaru: Podpis:  Ing. Jan Kahuda	Název části díla: Stavební část SO 06 Areálové plochy	E E6
---	--	--------------------------

Odpovědný projektant: Ing. Kamil Čáp		Podpis:	Název dokumentu: Světelná signalizační zařízení							Změna: -	
Vypracoval: Ing. Kamil Čáp		Podpis: 								Číslo příl.: 000	
Skart. znak: V20/2039	Datum: 01 / 2018										
Počet formátů: 11xA4	Měřítko: —	IČD :	17	7269	002	05	06	07			

Obsah:	<i>strana:</i>
1. Identifikační údaje stavby a investora	1
1.1. Zpracovatelé	1
1.2. Předmět řešení	1
2. Přehled vstupních podkladů	2
3. Bezpečnost práce a ochrana zdraví při práci	3
4. Ochrana životního prostředí při výstavbě	4
5. Přílohy	4

PRŮVODNÍ ČÁST

1. Identifikační údaje stavby a investora

Stavba : Rekonstrukce objektů pro přemístění HZS Č. Budějovice
a provozní budova SŽDC
Část: SO 06 Areálové plochy
07 SVĚTELNÁ SIGNALIZAČNÍ ZAŘÍZENÍ

Stupeň : PROJEKT
Umístění stavby Školní ulice, Hrdějovice (triangl trati)
Katastrální území : 648 001 Hrdějovice
Investor : Správa železniční dopravní cesty s.o.
Dlážděná 1003 / 7, 186 00 Praha 1
Zhotovitel : METROPROJEKT Praha a.s., nám.I.P.Pavlova 1786/2, Praha 2
HIP: Ing. arch. Hana Vermachová
Datum: 30. 1. 2018

1.1. Zpracovatelé

Odpovědný projektant : Ing. Kamil Čáp

1.2. Předmět řešení

Projekt světelné signalizace řeší umístění signalizace na silnici III. třídy č. 10578. u výjezdu z hasičské záchrané stanice SŽDC Hrdějovice.

2. Přehled vstupních podkladů

1. Dokumentace pro stavební povolení = DSP – Ičd 7269_001
2. Přípravná dokumentace = PD - projednaná a odsouhlasená uživatelem – Ičd 6892_003
3. Záměr projektu = DUR - projednaný a odsouhlasený uživatelem na výrobních výborech. (určený k zajištění územního rozhodnutí) – Ičd 6892_002
4. Statické posouzení, geotechnické posouzení základové spáry a návrh technického řešení stavby – srpen 2016 Ičd 6892_001
5. Aktualizace zadání – srpen 2016 Ičd 6892_000
6. Objednatelům předané aktualizované požadavky uživatele
7. Archivní dokumentace (dílní) předaná objednatelům
8. Geodetické zaměření stávajícího stavu areálu "Triangl" Nemanice II. na trati 0401 v km 217,278 – 217,473 - červen 2016 G730Z7296021 Správa železniční geodézie Praha Pracoviště České Budějovice

TECHNICKÁ ČÁST

V rámci vytvoření uzavřeného pro složku JPO HZS SŽDC je nutné, aby byl při poplachu umožněn bezkolizní výjezd hasičských vozidel na přilehlou komunikaci III. třídy č. 10578.

Při výstavbě SSZ jsou osazeny nové stožáry vč. návěstidel a kabeláž. V objektu SO 04 je instalován nový řídicí systém signalizace a tablo (ovládací panel).

Nové stožáry signalizace jsou umístěny po pravé straně komunikace ve směru jízdy. Stožáry jsou chodeckého typu. Stožáry jsou zabetonovány do betonových základů dle předpisů výrobce.

Všechna návěstidla jsou typu VPV3-L. Provedení návěstidel je signálem S13 doplněn o blikající žluté světlo a doplňkovou tabulkou: „POZOR VÝJEZD HASIČŮ“. Návěstidla jsou o $\varnothing 200$ mm a v provedení LED. Návěstidla na stožárech jsou min. 2,2m (v případě vyloučení přístupů chodců min. 1,8m) nad povrchem chodníku (vozovky), v blízkosti uvedeného limitu.

V místnosti operačního střediska je umístěn rozvaděč signalizace, ve kterém bude ovládání signalizace (typ PAN 08), svorkovnice a zakončena kabelizace od prvků SSZ. Z rozvaděče jsou taženy ke stožárům nové kabely typu CYKY. Pod komunikací jsou kabely uloženy v chráničkách. Na úrovni budovy vedou kabely v souběhu s kabely pro napájení brány. V místnosti dispečinku jsou kabely ponechány s délkovou rezervou z důvodu uspořádání dispečerského pracoviště.

Na řídicí systém SSZ lze zapojit další ovládací prvky, kterými lze aktivovat signalizaci.

Napájení SSZ je provedeno novým kabelem CYKY-J 3x2,5mm², který je v dispečinku připraven v rámci nových rozvodů budovy. Přívod je jištěn 10A.

Zemnění stožárů je provedeno zemním páskem FeZn 30/4. Stožár č. 1 a 2 jsou přizemněny páskem o délce 20m volně položen ve výkopu. Oba stožáry mohou být také spojeny s náhodnými zemniči nalezenými při výkopových pracích.

3. Bezpečnost práce a ochrana zdraví při práci

Návrh vyhlášky o technických požadavcích na stavby stanoví povinnost dodržovat požadavky na zajištění bezpečnosti práce na staveništi v souladu s následujícími předpisy:

- zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu a evidenci úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č. 268/2009 o technických požadavcích na stavby ve znění pozdějších předpisů

Další požadavky související se stavební činností na železniční dopravní cestě:

- SŽDC (ČD) – Op 16 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci: předpis stanovuje základní podmínky a předpoklady k zajištění BOZP. Předpis je závazný pro všechny zaměstnance ČD a pro ostatní právnické a fyzické osoby, které na základě smluvního vztahu s ČD vykonávají pro ČD práce nebo jinou činnost a tímto smluvním vztahem jsou k tomu vázány.
- SŽDC – E10 – Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení: Fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba (není zaměstnancem SŽDC), která se podílí na provozu, obsluze nebo údržbě TV, musí být k dodržování ustanovení předpisu SŽDC E10 zavázána smluvně.
- směrnice SŽDC č.50 – Požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na drahách provozovaných státní organizací Správa železniční dopravní cesty

Pro organizaci výstavby je zadavatel a zhotovitel stavby mimo jiné povinen dodržovat při všech úkonech, které souvisejí s bezpečností a ochranou zdraví při práci, postupy v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb., a navazujícími nařízeními vlády ve znění pozdějších předpisů, především ve vytvoření správných podmínek pro dodržení příslušných předpisů, na staveništi i při ochraně veřejnosti. Zejména se jedná o dodržení požadavků na pracoviště a pracovní prostředí, výrobní a pracovní prostředky a zařízení, organizaci práce a pracovní postupy. Musí provést opatření vedoucí k předcházení ohrožení života a zdraví.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen zajistit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "koordinátor") s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci a to jak ve fázi přípravy, tak ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou (§14, odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb.).

Z charakteru stavby vyplývá, že na staveništi budou vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví. Stavebník stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "plán") podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce. V plánu je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení; musí být rovněž přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby (§15, odst. 2 zákona č.309/2006) - ve znění pozdějších předpisů.

Přesný výpis Zákonů, Vyhlášek a Norem řešící problematiku BOZP bude součástí Plánu BOZP, který zajistí Zhotovitel stavby.

4. Ochrana životního prostředí při výstavbě

Ochranu životního prostředí (někdy označovanou jako environment) lze v daných souvislostech vyložit jako vztah mezi stavbou v průběhu výstavby i užíváním a vnějším (přírodním) prostředím, tj. působením výstavby a provozované stavby na přírodní okolí např. emisemi či odpady.

V oblasti ochrany životního prostředí je zadavatel a zhotovitel stavby:

- při realizaci všech činností na staveništi povinen postupovat s maximální šetrností k životnímu prostředí a dodržovat příslušné právní předpisy v platném znění, zejména:
 - zákon č.17/1992 Sb., o životním prostředí ve znění pozdějších předpisů
 - zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší
 - zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů
 - nařízení vlády č. 9/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska emisí hluku ve znění pozdějších předpisů
 - zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů
 - zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích

5. Přílohy

- 1 – Situace (M1:250)
- 2 – Kabelový plán (M 1:200)
- 3 – Schématický kabelový plán
- 4 – Zapojení řídicí jednotky



NÁVĚSTIDLA SSZ



NOVÁ KOMUNIKACE

poznámka:

Pod návěstidly budou umístěny dodatkové tabulky S NÁPISEM: „POZOR VÝJEZD HASIČŮ“

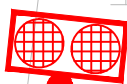
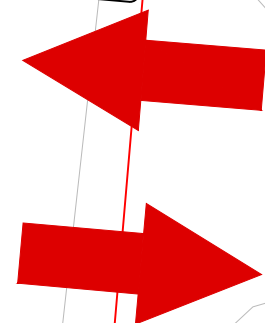
M 1:250

SO 03

Vjezd a výjezd
areálu HZS

silnice III. třídy č.10578

P6



2

tablo SSZ

0,3 SO 04

rozv

živ.

bet.

příloha č.2 - kabelový plán

Vzorové řezy kabelových tras

LEGENDA:








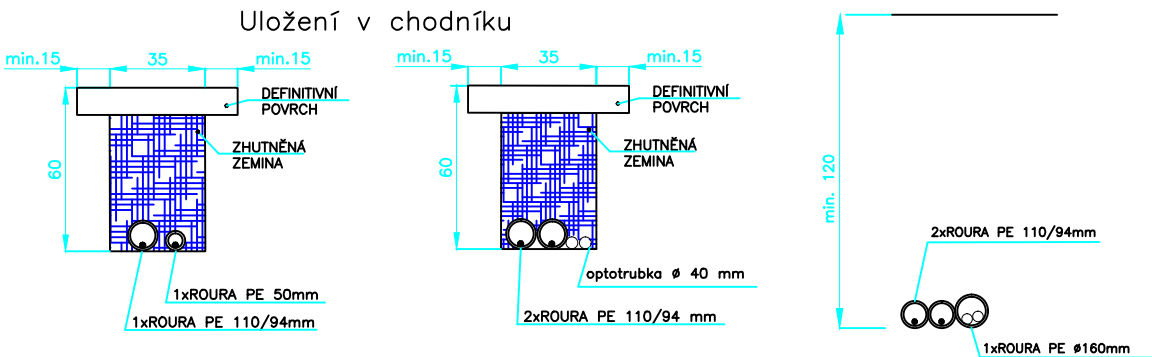
- NOVÝ SLOUP SSZ HZS vč. ZÁKLADU
- NOVÁ KABELOVÁ TRASA SSZ
- NOVÁ CHRÁNIČKA SSZ
- STARTOVACÍ A CÍLOVÁ JÁMA PROTLAKU
- NOVÁ KOMUNIKACE

schéma uzemňovací soustavy(zemní pásek):

- 20m zemního pásku volně ve výkopu
- 20m zemního pásku volně ve výkopu



- ① – 35/60 – silové+sdělovací kabely (2xHDPE ø110)
- ② – 65/120 – silové+sdělovací kabely (2xHDPE ø110)
- ③ – protlak – silové kabely (2xHDPE ø110)

M 1:200

Ø110:WL101
Ø110:rez.
10m
chr2

WL101
7m

Ø110:WL101
Ø110:rez.
17m
chr1

WL101,102
5m

WL102
13m

SO 03

SO 04

silnice III. třídy č.10578

tablo SSZ

rozvaděč R4

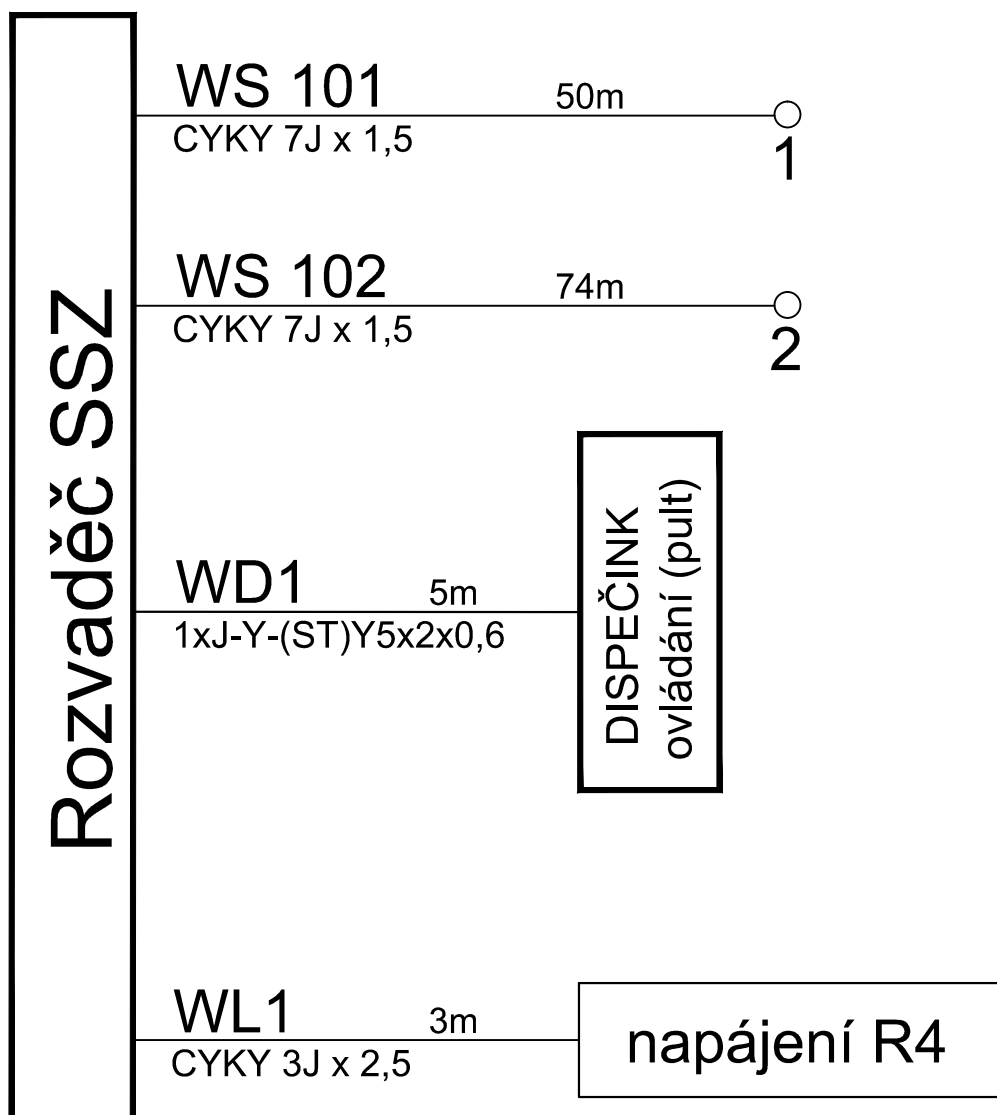
Souřadnice stožárů

č.stožáru	X	Y
1	-755108.57	-1162306.85
2	-755102.66	-1162338.11

Souřadnice chrániček SSZ

chráničky		X	Y
chr 1	a	-755097.17	-1162329.85
	b	-755095.83	-1162312.99
chr 2	a	-755108.28	-1162306.22
	b	-755099.43	-1162307.13

příloha č.3 - schematické zapojení SSZ



příloha č.4 - zapojení PAN 08

